

JÓVÁHAGYOM:



Mudra István főosztályvezető
ITM Léginavigációs és Repülőtéri Főosztály

2019.....X.....hó.....24.....nap



REPÜLŐTÉRREND

HÁRMASHATÁR-HEGY

REPÜLŐTÉR

TARTALOMJEGYZÉK

Fejezet	Tartalom	Oldal
0.	Tartalomjegyzék	I.
0.	Módosítások jegyzéke	II.
0.	Érvényes oldalak jegyzéke	III.
0.	A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai	IV.
0.	A repülőtérrend hatálya	IV.
1.	A repülőtér adatai (a repülőtér leírása)	1.
	A repülőtér légterének használati rendje	5.
2.	Légijárművek közlekedése a repülőtéren	9.
	Gyalogosok és járművek közlekedési rendje	13.
	Létesítmények, és berendezések használata	14.
	Személyek és gépjárművek repülőtérre való be és kilépése	15.

MELLÉKLETEK

Térképek	17.
----------	-----

Érvényes oldalak jegyzéke

0. fejezet	Tartalomjegyzék	I. oldal	2009 03. 01.
	Módosítások jegyzéke	II. oldal	2019 11. 01.
	Érvényes oldalak jegyzéke	III. oldal	2019 11. 01.
0.1.	Jogi alapok	IV. oldal	2009 03. 01.
0.2.	A repülőtérrend hatálya	IV. oldal	2009 03. 01.
1. fejezet	A repülőtér adatai (a repülőtér leírása)		
	A repülőtér adatai 1.1. – 1.4.-ig	1. oldal	2009 03. 01.
	A repülőtér adatai 1.5. – 1.10.-ig	2. oldal	2009 03. 01.
	A repülőtér adatai 1.11. – 1.14.-ig	3. oldal	2019 11. 01.
	1.15. – 1.20. Helyi előírások	4. oldal	2009 03. 01.
	1.21. – 1.22.1. Légij. közlekedése a légtérben	5. oldal	2009 03. 01.
	1.22.2. – 1.22.4.	6. oldal	2009 03. 01.
	1.22.5.	7. oldal	2009 03. 01.
	1.22.6.	8. oldal	2009 03. 01.
	1.22.7. – 1.22.9.	9. oldal	2009 03. 01.
	1.22.10. – 1.22.12.	10. oldal	2009 03. 01.
	1.23. – 1.25.	11. oldal	2009 03. 01.
	A repülőtér és létesítményeinek használati rendje	12. oldal	2009 03. 01.
2. fejezet	2.1. – 2.2. Légij. közlekedése a repülőtéren	13. oldal	2009 03. 01.
	2.3. A repülőtéri létesítmények és berendezések használata	14. oldal	2009 03. 01.
	2.4. Személyek és gépjárművek Repülőtérre való be és kilépése	15. oldal	2009 03. 01.

MELLÉKLETEK

Térképek	17. oldal	2009 03. 01.
MAP-1a	18. oldal	2009 03. 01.
MAP-1	19. oldal	2009 03. 01.
MAP-2	20. oldal	2009 03. 01.
MAP-3	21. oldal	2009 03. 01.
MAP-4	22. oldal	2009 03. 01.
MAP-5a	23. oldal	2009 03. 01.
MAP-5b	24. oldal	2009 03. 01.
MAP-6	25. oldal	2009 03. 01.
MAP-7	26. oldal	2009 03. 01.

0.1. A REPÜLŐTÉRREND KIADÁSÁNAK JOGI ALAPJAI

0.1. A REPÜLŐTÉRREND KIADÁSÁNAK JOGI ALAPJAI

- A légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény (továbbiakban: Lt.) 50/A. § (2) (3) (4) bekezdése, 71. § 22. pontja.

50/A. § (2) pontja alapján a repülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza:

- a) a légi járművek közlekedését a repülőtéren,
- b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
- c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
- d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését,
- e) a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

(3) A repülőtérrendet - az állami célú repülésekre szolgáló repülőtér kivételével - a légitörvény hatósága hagyja jóvá.

(4) A repülőtérrendben foglalt szabályok, továbbá a légitörvények repülőtéren és a repülőtér körzetének légtérben való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légitörvény hatósága ellenőrzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légitörvény hatósága az előírásokat ismételt megszegőt a repülőtér használatában, illetve tevékenységében korlátozza, vagy attól meghatározott időre eltiltja.

Az Lt. 71. § 22. pontja kimondja, hogy a törvény alkalmazásában a repülőtéri munkaterület: légi járművek fel- és leszállására, gurulására kialakított terület, az előterek kivételével.

0.2. A REPÜLŐTÉRREND HATÁLYA:

Lt. 1. § (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

a)

b)

c) a légitörvényben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légitörvényekkel, a repülőtérrel és a légitörvényvel kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.

(2)

(3)

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre - függetlenül állami hovatartozásától - ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül, vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

Érvényesség kezdete: 2019. 11. 01.

oldal IV.

Kiadás: 2.

I. FEJEZET

A repülőtér adatai

A repülőtér légterének használati rendje

1. A REPÜLŐTÉR ADATAI

1.1. A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA

H Á R M A S H A T Á R - H E G Y

(POLGÁRI CÉLÚ NEM NYILVÁNOS IV. o. REPÜLŐTÉR)

A repülőtér használata a tulajdonos, illetve az üzemben tartó előzetes engedélye alapján lehetséges.

1.1.1. Nemzetközi kód (ICAO)

LHHH

1.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	47° 33' 08,61" N (WGS 84) 018° 58' 23,59" E (WGS 84)
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	(Bp. II. ker. Pesthidegkút) 144° 1,5 km
3	Tengerszint feletti mag. / Von. hőmérs. Elevation / Reference temperature	275 m (902') / NIL
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	+2,3° Kelet / East
5	AD üzemeltető/AD Administration Address, TEL, Fax.	Műegyetemi Sportrepülő Egyesület/Tel: 06-1-3765110
6	Engedélyezett forgalom típusa / Approved for Traffic Type	VFR

1.3. SZOLGÁLATOK ÜZEMIDŐ

SERVICES, HOURS OF OPERATION

1	A repülőtér üzemideje: AD Office	Napkeltétől – napnyugtáig / In the day-time
2	Vám és Határőrség / Custom and Sanitary	NIL
3	Egészségügyi / Health and sanitary	NIL
4	AIS iroda / AIS Briefing Office	NIL
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) / ATS Reporting Office	NIL
6	Meteorológiai Hivatal / MET Briefing Office	NIL
7	ATS	NIL
8	Tankolás / Fuelling	NIL
9	Földi kiszolgálás / Handling	NIL
10	Őrzésvédelem / Security	H24
11	Jégtelenítés / De-icing	NIL

1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Teheráru kezelő berendezések / Cargo handling facilities	NIL
2	Üzemanyag és Olajfajták / Fuel and Oil grades	NIL
3	Üzemanyagtöltő kocsik és korlátozások/Refuelling facilities and limitations	NIL
4	Jégtelenítő eszközök / De-icing facilities	NIL
5	Hangártárolási lehetőség / Hangar space available for visiting aircraft	NIL
6	Javítási lehetőségek / Repair facilities available	előzetes egyeztetés alapján. preliminary agreement with the director of the aerodrome

1.5. UTAS KISZOLGÁLÁS

PASSENGER FACILITIES

1	Szállodák / Hotels	NIL
2	Étterem / Restaurant	A városban / In the city
3	Közlekedés / Transportation	Taxi, Busz
4	Orvosi segélynyújtás / Medical Facilities	A városban / In the city
5	Bank és postahivatal / Bank and Post Office	A városban / In the city

1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

1	Kategóriája / AD category for fire fighting	NIL
2	Mentő eszközök / Rescue equipment	NIL
3	Üzemképtelen léggépjármű mozgatás / Capability for removal of disabled ACF	NIL

1.7. ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS - HÓELTAKARÍTÁS

SEASONAL AVAILABILITY - SNOW CLEARANCE

1	Hóeltakarító berendezések / Types of clearing equipment	NIL
2	Mentő eszközök / Rescue equipment	NIL

1.8. ELŐTEREK, GURULÓUTAK ÉS ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírás / Apron surface and strength	NIL
2	Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás / Taxiway width, surface and strength	NIL
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság / ACL location and elevation	NIL
4	VOR / INS ellenőrző hely / VOR / INS checkpoint	NIL

1.9. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Léggépjármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek / RWY and TWY markings and LGT	NIL
3	Megállító keresztfényoszlopok / Stop bars	NIL

1.10. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK

AERODROME OBSTACLES

Mégközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD	
Érintett RWY terület RWY/Area affected	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye / Location Íránya (GEO) Direction Távolsága Distance(m)	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés Markings/LGT	Íránya Direction Táv./Distance(m)
THR 13	Távvezeték / 316m AMSL High voltage line / 316m AMSL	305°/450m	Távvezeték / 316m AMSL High voltage line / 316m AMSL	305°/450m
	Hegyek / 400 m AMSL Mountains / 400 m AMSL	100°/1400m	Hegyek / 400 m AMSL Mountains / 400 m AMSL	100°/1400m
	Lakóházak / 283 m AMSL Inhabited area / 283 m AMSL	305°/240m	Lakóházak / 283 m AMSL Inhabited area / 283 m AMSL	305°/240m
THR 31	Távvezeték/316m (AMSL) High voltage line/316 m (AMSL)	305°/1450m	Távvezeték/316m (AMSL) High voltage line/316 m (AMSL)	305°/1450m
	Hegyek/144 m AMSL Mountains/144 m AMSL	25°/400m	Hegyek/144 m AMSL Mountains/144 m AMSL	25°/400m
	Lakóházak/283 m AMSL Inhabited area / 283 m AMSL	305°/1160m	Lakóházak/283 m AMSL Inhabited area / 283 m AMSL	305°/1160m

Érvényesség kezdete: 2009 03. 01.

oldal 2.

Kiadás: 2.

1.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLATOK

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal	Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai Osztály Tel: +36-1-346-4655 Fax:+36-1-346-4685
2	Üzemidő	H24 (OMSZ)
3	TAF készítésért felelős hivatal	NIL
4	Leszállási előrejelzés típusa <i>Type of landing forecast</i>	NIL
5	Biztosított eligazítás/konzultáció	Írásbeli eligazítás: https://aviation.met.hu Konzultáció telefonon: +36-90-603-421 Konzultáció e-mailben: rvo@met.hu
6	Repülési dokumentáció	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg, <i>Hungarian / English</i>
7	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR-ra, területi előrejelzések, met. megfigyelések és veszélyjelzések Budapest FIR-re
8	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések	NIL
9	Tájékoztatással ellátott ATS egység	NIL
10	Egyéb tájékoztatások	NIL

1.12. FUTÓPÁLYA ADATOK

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG	Futópálya méretek(m) Dimensions of RWY(m) Repülési sáv (m)	RWY és teherbírás (PCN) Strength and surface of RWY	Küszöb Koordináták THR koordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága The height of the THR <small>AMSL</small>
13 31	125° 305°	1000x100	Gyep/Grass	Nincs meghatározva Not determined	266m / 872 FT 300m / 984 FT
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
2,30 %	—	—	60 m	—	NIL
Kényszerleszálló terület jelölése	Kényszerleszálló terület mágneses iránya	Kényszerleszálló terület mérete	Talaja/ teherbírása	Küszöb Koordináták THR koordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága The height of the THR <small>AMSL</small>
NIL	134° 314°	700x50	Gyep/Grass	Nincs meghatározva Not determined	Nincs meghatározva Not determined

1.13. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK

DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
13 31	1000	1000	1000	1000

1.14. BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type	THR LGT Colour	PAPI VASIS	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, Spacing colour,	RWY edge LGT Length, Spacing colour,	RWY End LGT Colour	SWY LGT LEN (M)
	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

1.15. EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása / LDI location and LGT	NIL
3	Gurulóút szegély és középvonal fények / TWY edge and centre line lighting	NIL
4	Tartalék áramellátás / Secondary Power Supply	NIL

1.16. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET

HELIKOPTER ALIGHTING AREA

1	TLOF vagy FATO küszöb kordinátái/Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT/TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF és FATO adatai, jelölései/TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge/True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok/Declared distances available	NIL
6	APP és FATO fények/APP and FATO lighting	NIL

1.17. ATS LÉGTÉR

ATS AIRSPACE

1	Neve és oldalhatárai / Designation and lateral limits	NIL
2	Függőleges határok / Vertical limits	NIL
3	Légtér osztály / Airspace class	NIL
4	ATS egység hívójele / nyelv / ATS unit call sign / language	NIL
5	Átváltási magasság / Transition altitude	NIL

1.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK

ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS

Szolgáltatás Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operations	Antenna helye Antenna Location
(Repülőüzem vezető) (Chief Instructor)	Háromashatár-hegy Repülőtér	120,310 MHz	AS AD	Nincs meghatározva Not determined

1.19. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS/LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK

RADIO NAVIGATION/LANDING FACILITIES

Berendezés Facility	Azonosító / Üzem mód Ident / Emission	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours	Koordináták / Coordinates (DME antenna / elev, Feet/m)
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

1.20. HELYI ELŐÍRÁSOK LOCAL REGULATIONS

Hajtóművel felszerelt repülőgéppel alapkiképzés nem hajtható végre.

Helyi adottságok miatt (akadályviszonyok, lejtés stb.) a 13-as futópályáról hajtóművel felszerelt repülőgéppel felszállni és átstartolni TILOS! (Kivétel motoros sárkány és UL.)

13-as futópályáról motoros sárkánnyal és vitorlázóval, kiképző repülés esetén csak bal kör repülhető, egyéb repülések jobb és bal körön is végrehajthatók.

13-as futópályáról kiképző repülés esetén az iskolavitorlázó gépek, a második rövidfal és a negyedik forduló végrehajtása során nem repülhetnek túl a nagyfeszültségű távvezeték vonalán.

Iskola vitorlázógépek, nem kiképző repülések során, a 120 kV-os a villamos távvezeték fölött 100 méter magasan átrepülhetnek!

Teljesítmény vitorlázógépeknek a villamos távvezeték fölötti átrepülést minimum 50 méter magasan kell végrehajtani!

A nagyfeszültségű távvezeték fölött az átrepülés vontatmánnyal minimum 100 m magasságban hajtható végre.

31-es futópályáról kiképző repülés esetén csak jobb kör repülhető.

Repülőgépek a hegyoldalakat 50 m-nél jobban nem közelíthetik meg!

A meghatározott iskolakörtől (forgalmi kör) való eltérés nem engedélyezett!

1.21. ZAJCSÖKKENTŐ ELŐÍRÁSOK NOISE ABATEMENT PROVISIONS

Motoros repülőgéppel a környező lakott területek fölé, 300m (QFE) alatt berepülni, csak leszállás céljából, levett gázzal, az 1.20. és az 1.22. fejezetekben leírtak betartásával szabad.

Kirepüléseket a forgalmi körön történt felemelkedés után, a lakóterületek elkerülésével kell végrehajtani.

Segédmotoros siklóernyő és helikopter forgalma a Hármashatár-hegy repülőtér egész területén tilos!

1.22. A LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A REPÜLŐTÉR LÉGTERÉBEN

1.22.1. Motoros repülőgéppel a forgalmi kör 31-es pálya esetén (MAP-2).

Motoros repülőgéppel 31-es pálya esetén a forgalmi kör iránya:

jobb.

a.) Felszállás:

iránya 305 fok.

b.) Emelkedés (forgalmi kör):

- nekifutás után egyenes vonalú emelkedés 305 fokos irányon,
- a repülőtér ÉNy-i vége előtt enyhe bedöntésű fordulóval 330 fokos irányon további folyamatos emelkedéssel kell közelíteni a 120 kV-os villamos távvezeték vonala felé,
- a 120 kV-os villamos távvezeték vonala mellett, - annak keleti oldalán - először 15 fokos, majd 30 fokos irányon repülve kell folytatni az emelkedést a Csúcshegy felé,
- a 120 kV-os villamos távvezeték oldal irányból 50 méternél, függőleges irányból 100 méternél kisebb távolságra nem közelíthető meg,
- a Csúcshegy gerincének vonala előtt (magasság függvényében) 90 fokos jobb fordulóval 120 fokos irányon tovább emelkedve kell repülni a Vihar-hegy irányába,
- a Viharhegy előtt enyhe jobb fordulóval 200 fokos irányon kell repülni,
- az Újlaki-hegy vonalát elérve jobb fordulóval kell a repülőtér fölé visszatérni.

c.) Leszállás (forgalmi körről):

(1) 31-es pályára, motoros repülőgéppel leszállni, a futópálya közepe fölé helyezkedés után, bal fordulóval déli irányba repülve, majd folyamatos enyhe süllyedő bal fordulóval, a Vadaskerti-hegyet és a Homok dombot megkerülve, a Határnyereg fölötti behelyezkedéssel lehet, (lásd Map-2).

(2) 13-as pályára, motoros repülőgéppel, 4m/s-nál nem nagyobb ÉNy-i szél esetén, a repülő üzem vezetőjének engedélyével, elvégezhető a leszállás. (lásd Map-2).

A leszálláshoz a besorolást (akár légtérből, akár a 31-es forgalmi körről), a futópálya közepe fölötti átrepülés után (kivétel az É-ÉK-i irányból érkezés), a 13-as pálya bal vitorlázó iskolakör 3. fordulójára kell végrehajtani úgy, hogy a 4. forduló kihagyásával, a lakóházak fölé nem berepülve, a helyezkedés hosszúra történjen.

A leszállást ez esetben úgy kell végrehajtani, hogy a földetérés legkorábban a futópálya közepénél, vagy az után kerüljön végrehajtásra, lásd: (Map-2) (Map-3).

1.22.2. Motoros repülőgépek indulása és érkezése (MAP-3).**a.) Indulás**

Motoros repülőgéppel légtérbe vagy útvonalra kisorolni, csak 31-es pályáról való felszállással, jobbkörön történő (1.22.1) felemelkedéssel 300m (QFE) után engedélyezett, az 1.21. pont betartásával.

b.) Érkezés

Motoros repülőgéppel történő érkezés esetén a leszálláshoz történő besorolást 31-es, és 13-as pályára is elvégezhetjük, a repülőtér megközelítése során is be kell tartani 1.21. előírásait.

- (1) É-ÉK-i irányból történő érkezés során a 13-as pályára történő leszálláshoz a helyezkedést elvégezhetjük a motoros forgalmi körre, illetve az (1.22.1.c.2) pontban leírtak alapján, rögtön a 13-as vitorlázó kör 3. fordulójára lásd: (Map-2) (Map-3).

D-DNy-i irányból történő érkezés során a 13-as pályára történő leszálláshoz a helyezkedést a repülőtér fölötti átrepülés után a 13-as vitorlázó kör 3. fordulójára kell elvégezni. Ez esetben a futópálya fölötti átrepülés magassága legalább 1800 ft (550m) QNH, vagy attól magasabb kell, hogy legyen, lásd: (Map-3).

- (2) É-ÉK-i irányból történő érkezés során a 31-es pályára történő leszálláshoz a helyezkedést a futópálya közepe felett, azt legalább 1800ft (550m) QNH, vagy attól magasabban keresztezve az (1.22.1.c.1) pontban leírtak szerint kell folytatni, lásd: (Map-2).

D-DNy-i irányból történő érkezés során a 31-es pályára történő leszálláshoz a helyezkedést a Vadaskerti-hegy és a Homok domb déli oldalán folyamatos süllyedéssel, hegyes szögben csatlakozni kell a (1.22.1.c.1) pontban leírt körre, (lásd Map-3).

1.22.3. Vontatásos repülőüzem.

1.22.3.1. Helyi vontatásos kiképző kör megegyezik az 1.22.1. pontban leírtakkal. (Map-2)

1.22.3.2. Vontatásos üzem időtartamára, a 13-as pályán történő vitorlázó kiképzést le kell állítani, a csörlő kötelet vissza kell húzni.

1.22.3.3. 31-es pályán, párhuzamosan folyó vitorlázó és vontatásos kiképzés során, a motoros repülőgép fel illetve leszállása közben a csörlőkötél nem lehet a kihúzva.

1.22.3.4. Vontató repülőgép kötéllel (vontatásos üzem közben), légtérből visszatérve, az 1.21. pont első bekezdése szerint, 13-as pályára, lakott terület fölött is helyezkedhet a leszálláshoz. Az ilyen leszálláshoz történő megközelítést úgy kell kiszámítani, hogy a repülőgép (levett gázzal is) a 120 kV-os villamos távvezeték fölött legkevesebb 150 méter függőleges távolságban haladjon el!

1.22.4. Vitorlázó repülés csörlőindítással (Map-5a, Map-5b)

(Az 1.20. pontban leírtakon túlmenően)

1.22.4.1. Az iskolakör útvonalait az 1.24. pontban felsorolt térképek közül a (Map-5) tartalmazza.

1.22.4.2. Az iskolakör hosszúfala, mindkét irányban repülve, a Vöröskövár csúcsától ÉK-re, párhuzamosan a futópályával, ÉNy-DK-i irányban húzódik.

1.22.4.3. Mind a két irányban a vitorlázó forgalmi kör (iskolakör) harmadik fordulóját a magasság függvényében kell végrehajtani, esetleg kihagyni.

1.22.4.4. A negyedik forduló

31-es pálya esetén a negyedik forduló helye a Homokdomb mellett elterülő erdő (Határnyereg) fölött kerül végrehajtásra az alábbiak szerint:

- (1) Az Újlaki-hegy lejtője vonalában ($\approx 160^\circ$ irányon) repülve a jobb (negyedik) fordulót úgy kell végrehajtani, hogy a futópálya meghosszabbított középvonalát tilos átlépni. A forduló megkezdése előtt az eseti széliránynak, és szélerőségeknek megfelelő helyi turbulenciát is figyelembe kell venni. A fordulót a magasság függvényében kell, úgy megkezdni, hogy a forduló befejezése után a futópálya biztonságos siklással elérhető legyen.
- (2) A vitorlázó gép semmilyen esetben ne repülje át a futópálya meghosszabbított vonalát, és ne kerülhessen akadály mögé.

1.22.4.5. A negyedik forduló helye 13-as pálya esetén

A repülőtér ÉNy-i vége és a tőle 300 méterre lévő nagyfeszültségű villamos távvezeték között.

1.22.5. Lejtőrepülés általános szabályai

- Az ingavonalon megállni, egy helyben lebegni TILOS!
- Lejtőrepülés közben a légi járműveknek 50m-nél jobban megközelíteni egymást TILOS!
- A lejtőn alányomással, illetve föléhúzással kitérni, illetve előzni tilos!
- Szembetalálkozás esetén mindkét gép jobbra köteles kitérni.

1.22.5.1. Lejtőrepülés helyi szabályai (általános)

- A hármashatár-hegyi repülőtéren ÉNy-i és DNy-i szélben lehetséges lejtővitorlázó repülést végrehajtani.
- A Hármashatár-hegyi repülőtéren, a Csúcs hegy (DNy-i lejtő) és az Újlaki és a Sziklás hegy között (ÉNy-i lejtő), lejtővitorlázást csak az végezhet, aki a repülőtér vezetőjénél vagy megbízottjánál a lejtőrepülés szabályaiból eredményes vizsgát tett.
- Az ÉNy-i és a DNy-i lejtőn szabályos ingát repülő légi járműveket a lejtőre történő besorolással, vagy a hegyről történő startolással (sárkány, siklóernyő) zavarni TILOS!
- Az ingavonalon spirálozást kezdeményezni, egy gép lejtőrepülése esetén lejtőnívó felett minimum 150 méteren, több gép lejtőrepülése esetén lejtőnívó felett minimum 400 méteren szabad.
- A lejtőkön vitorlázva, hegy felé fordulót kezdeni még spirálozás céljából is tilos!
- Lejtőn mindig annak a gépnek van elsőbbsége, aki a lejtőt jobbról látja, illetve a keresztezésnél a jobb forduló végrehajtása közben annak, akinek a repülési pályája 90 foknál kisebb szöveget zár be a lejtő vonalával.
- A gyorsabb gép, a többi lejtőn repülő szerkezet zavarása nélkül, inga rövidítéssel, vagy jobbról való előzéssel előzhet.
- Az a vitorlázó repülőgép, amelyik az Újlaki hegy nívója alá süllyedt, köteles a lejtővitorlázást azonnal befejezni (az inga vonaláról kisorolni) és a leszálláshoz a besorolást megkezdni.

1.22.5.2. Az ÉNy-i lejtő szabályai (MAP-4 /1.)

Az ingavonal leírása

- Az Újlaki hegytől a Mária-hegy útba ejtésével a Sziklás-hegyig terjed.
- A Mária hegy csúcsát - az ingavonalat repülve- mindig balról kell látni. (Újlakitól a Sziklás felé a csúcs mögött, a Sziklástól az Újlaki felé a csúcs előtt kell repülni.)
- A "piskóta" vonal keresztezése az Újlaki hegy és a Mária hegy között van (a Mária hegy csúcsához közel).
- Aki az ingavonalat a Vihar hegy felé kitéríti, ill. aki az Újlaki hegynél a forduló közben előre utazik, az árok vonalára vetítve a Mária csúcsánál előrébb kerül, az az ingát elhagyta, ezért újból be kell sorolnia. Addig vele szemben a lejtőn szabályosan repülő gépeknek van elsőbbségük.
- Kis ingát /Újlaki-Mária/ repülni tilos! Ez alól kivétel, ha a vitorlázó repülőgép egyedül repül az ingavonalon, vagy vitorlázó repülőgép nincs az ingavonalon.
- A lejtő légtérhatárait, valamint a magassági korlátozást szigorúan be kell tartani.

Besorolás:

- Az ingavonal külső szárára hegyes szögben.
- A keresztezési pontra, a Vihar hegy felé fordulva.

Kisorolás:

- az ingavonal külső szára felé a Viharhegy irányába.
- az Újlaki hegytől a hurokforduló befejezése előtt a Vöröskővár felé

Az ÉNy-i lejtőn, ingavonalon egyszerre maximálisan 14 db, ember által közvetlenül (azaz a repülőgép fedélzetéről) irányított repülő szerkezet repülhet, ha vitorlázó repülőgép is repül az ingán. A létszám feletti gép az a gép, amelyik a felső 14 alatt van. Vitorlázó repülőgép 15-iknek nem sorolható be, ha siklórepülő is repül a lejtőn nála kisebb magasságon. Siklórepülők 15-iknek nem startolhatnak el, ők indulás előtt kötelesek ellenőrizni az ingavonalon repülők létszámát, mivel repülés közben nem látnak fölfelé. Siklórepülők a légtérből az ingavonalra besorolás előtt kötelesek ellenőrizni a lejtőn repülő légi járművek számát.

1.22.5.3. A DNy-i lejtő szabályai (MAP-4/2.):

Az ingavonal a Csúcs-hegy ÉNy-i és DK-i széle között, a hegy DNy-i oldalán húzódik, a Csúcs-hegy gerincvonalát ÉK-i irányba átrepülni TILOS!

A Csúcs-hegy magassága (nívója) alatt a DNy-i lejtőn vitorlázó géppel repülni TILOS!

A DNy-i lejtőn egy időben maximum 6 légi jármű repülhet, ha vitorlázó gép is van az ingavonalon.

1.22.6. Siklórepülő területek helyi szabályozása (általános)

Az MSE kezelésében álló területen függővitorlázó (azaz siklórepülő) tevékenységet végzők a siklórepülésre vonatkozó törvényi szabályozáson kívül kötelesek betartani a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendeletben, a Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendeletben és a jelen repülőtérrendőben rögzített szabályokat.

A repülőtérrendő vonatkozó részéből és a jelen szabályozásból HFFA nyilvántartásba vett oktatóknál, vagy a repülőtér vezetőknél (előzetes egyeztetés alapján), sikeres vizsgát kell tenniük, amelyről a startkönyvükbe bélyegzős bejegyzést kapnak.

Háromshatár-hegy repülőtéren a terület kezelője a kite és a zsinóron vezetett repülőeszközök használatát csak külön írásbeli megállapodás alapján engedélyezi.

Ha a látható környezetben ember által közvetlenül (azaz a repülőgép fedélzetéről) irányított sportrepülés folyik, a fent említett eszközök használata tilos!

A területen repülőoktatói tevékenységet csak a NKH LI (Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatóság) által elfogadott jogosítású oktatók végezhetnek, a terület kezelőjével (MSE) évente megkötött írásos megállapodás alapján.

A repülés vagy oktatás során az említettek a fenti igazolásokat kötelesek maguknál tartani, és a területkezelő megbízottja, az NKH képviselője, a Rendőrség felszólítására vagy más hatósági személy kérésére a repülési okmányokkal együtt ellenőrzésre átadni.

A lejtőrepülésekre használható helyek, és azok használatának feltételrendszerét az 1.22.5. – 1.22.5.3. pontok tartalmazzák.

A lejtő területek a Map-4-en, a siklórepülő oktatópályák a Map-6-on láthatók.

1.22.7. A sárkányrepülés és siklóernyőzés (továbbiakban siklórepülés) viszonya a vitorlázó és motoros üzemhez

- A siklórepülő tevékenységért a siklórepülést végző személy egyénileg felel az érvényes repülési szabályok szerint.
- A vitorlázó repülőtér munkaterületén folyó siklórepülő csörlőüzemet közös üzem esetén a vitorlázó repülőüzem vezető irányítja.
- Vitorlázó repülőüzem ideje alatt siklórepülések több starthelyről is végrehajthatók.
- A vitorlázó repülőüzem-vezető jogosult a siklórepülő tevékenységet a rájuk vonatkozó "kötelező leszállás" jellel beszüntetni, illetve ideiglenesen felfüggeszteni. Ennek okát a repülésvezető naplóban dokumentálnia kell. A siklórepülőkre vonatkozó kötelező leszállás jele a "△". Ez a jelzés startolási tilalmat is jelent. A kötelező leszállás jele a sárkány hangártól északra levő területen, vagy a vitorlázó üzem startján, a jelmezőben lehet.
- Az általános kötelező leszállás jele a "fölelhúzott T" minden légi járműre vonatkozik.

1.22.8. A függővitorlázás helyi szabályai**1.22.8.1. A függővitorlázás tevékenységi területei (lásd: Map-6)**

- a Mária-domb ÉNy-i oldala az erdő szélétől a lejtő irányában, azaz a sárkányrepülő hangártól É-ra fekvő terület a Kilenctáig (B1);
- a sárkányrepülő hangártól É-ra fekvő területrészt és a kőbánya közötti terület csörléses és vontatásos indításhoz (B2a);
- a sárkányrepülő hangár É-i vége és a Vöröskővár teteje között húzódó terület csörléses és vontatásos indításhoz (B2b);
- a Vöröskővár ÉK-i oldala (B2a), egyben az LHHH repülőtér kényszerleszálló területe;
- a Vöröskővár D-DNy-i oldala a repülőtér szélén húzódó árokig (B3);
- a lejtővitorlázás helyi szabályaiban említett ÉNy-i és DNy-i lejtők.

1.22.8.2. A légtérben végrehajtott repülés során a siklórepülők elsőbbségadásra kötelezettek a Csúcs-hegy - Vihar-hegy - Sziklás - Mária domb - Újlaki hegy öblében haladó, motoros vontatórepülő - vitorlázó repülő (aerodinamikai vagy súlypontáthelyezéssel kormányozású) alkotta vontatmány számára. Ennek oka a vontatmány korlátozott manőverezési-kitérésű lehetősége.

1.22.8.3. A B2a és B2b jelű területen folyó csörlőüzem esetén a csörlőstart és a csörlő helye jól láthatóan ki van jelölve. A légtérben végrehajtott repülések során a csörlési sávot szabadon kell hagyni, csörlés ideje alatt a csörlési vonalat keresztezni a földön és a levegőben tilos. Csörlést végrehajtani csak akkor szabad, ha más repülőeszközt ezzel nem zavarunk, veszélyhelyzetet nem hozunk létre!

1.22.9. A függővitorlázás területhasználati szabályai az oktatóterületen (B1, B2, B3)

1.22.9.1. A starthelyeken a repülőeszközt úgy kell elhelyezni, hogy az a többi repülőeszköz indulását ne akadályozza, vagy veszélyeztesse.

1.22.9.2. Start előtt a repülést végrehajtó köteles meggyőződni arról, hogy nincs másik induló repülőeszköz 50m-es sugarú körön belül.

1.22.9.3. A repülést nem szabad megkezdeni, ha a tervezett vagy a várható útvonalon, kikerülési távolságon belül más légi jármű halad.

1.22.9.4. Ha a az indulás utáni tervezett repülési pályán starthelyzetben álló repülőeszköz tartózkodik, az indulással várni kell, amíg az elindul, vagy starthelyzetét megszünteti.

- 1.22.9.5. Leszállás vagy földet érés után a repülőeszközt a leszállópályáról haladéktalanul el kell távolítani, vagy olyan helyzetbe kell hozni, hogy mások leszállását/földet érését ne veszélyeztesse. Sárkányoknál: a gép oldalra/starthelyre vitele, vagy földre lefektetés után az árboc lehajtása. Siklóernyőknél: ernyő felszedése, elvitele, vagy földre fektetés oly módon, hogy a szél ne tudja azt felkapni.
- 1.22.9.6. Az aktuális oktatási helyzetnek megfelelő leszállópályán siklóernyőt felhúzni, felhúzott ernyővel közlekedni TILOS!
- 1.22.9.7. Az oktatópálya tetején lévő starthelyre leszállni vagy visszaszállni tilos.
- 1.22.9.8. A leszállópályáról a starthelyre olyan nyomvonalon kell visszamenni, amely a szélirány figyelembevételével valószínűsíthető repülési pályát a lehetőségeknek megfelelően elkerüli.
- 1.22.9.9. A leszállópályáról távozás során figyelni kell a starthely felé, és az onnan érkező repülőeszközök előtt a repülési pályára merőleges irányban el kell távozni a felszereléssel együtt.
- 1.22.9.10. A területen repüléssel kapcsolatos tevékenységet folytató személyeknek az ott előforduló más szakágak ismeretanyagából olyan mélységű oktatást kell kérniük és kapniuk, amelynek birtokában meg tudják ítélni a többi légitármű-fajta várható mozgását, helyzetét.
- 1.22.9.11. Az oktatópályán kisebbségben jelen lévő repülőeszköz-fajták számára a lehetőségekhez mérten elsőbbséget kell biztosítani.

1.22.10. Modellező tevékenység

- Az LHHH-n folyó repülőmodellezést az MSE-vel megállapodást kötött MMK (Műegyetemi Modellező Klub) külön kiadványban szabályozza. Az LHHH-n repülő modelleknek az ember által közvetlenül (nem rádió-távírányítással) vezetett légitárműveket 100 m-nél jobban megközelíteni TILOS!
- Az LHHH-n repülőmodellező tevékenységet folytatni az MMK-nál letett sikeres vizsga birtokában, az általa kiadott engedély birtokában szabad.

1.22.11. Egyéb szabályok, leszállómező

- DNY-i, Ny-i, ÉNy-i szél esetén B2 jelű terület hangár felőli kiszélesedő vége.
- Csörlőüzem esetén a csörléses indítás idejére a csörlőkötél nyomvonalát jobbra - balra 40 m oldaltávolsággal szabadon kell hagyni.
- A csörlőstartra fenntartott helyet jól láthatóan ki kell jelölni, és azt szabadon kell hagyni.
- Ezen a kijelölt területen egyéb tevékenységet folytatni tilos!
- Az indítások közötti időszakokban a csörlőkötélre is engedélyezett a leszállás, de a földet érés után haladéktalanul el kell hagyni a fent meghatározott területet.

1.22.12. Közös repülőüzem szabályai

Közös vitorlázó (motoros) és siklórepülő csörlő- vagy vontatásos üzem esetén a repülések az alábbi feltételekkel hajthatók végre:

- Közös repülőüzem esetén a siklórepülés felelős vezetője a vitorlázó (motoros) repülőüzem vezetőjének van alárendelve, azzal köteles kétoldalú összeköttetést tartani és a repülések koordinálásával kapcsolatos utasításait végrehajtani.
- A siklórepülő repülési üzem felelős vezetője, a tervezett feladatokat légtér és lejtőelosztás céljából a repülés megkezdése előtt az aznapi vitorlázó üzem vezetőjével köteles egyeztetni.
- Amennyiben az ÉNy-i lejtőn vitorlázó-repülőgép nem tartózkodik, abban az esetben siklórepülők számára megengedett a "kis inga" (Újlaki-hegy ↔ Mária-hegy) repülése.

1.23. EGYÉB TÁJÉKOZTATÁSOK ADDITIONAL INFORMATION

Nincs adat

1.24. REPÜLŐTÉRRE VONATKOZÓ TÉRKÉPEK CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Lásd melléklet:

- MAP-1a HHH repülőtér (teljes terület)
- MAP-1b HHH repülőtér (futópálya)
- MAP-2 HHH helyi repülés útvonala motoros repülőgéppel (motoros kör)
- MAP-3 indulási és érkezési útvonalak (motoros repülőgéppel)
- MAP-4 lejtőrepülések útvonalai (DNy-i, ÉNy-i)
- MAP-5a 13-as vitorlázó kör
- MAP-5b 31-es vitorlázó kör
- MAP-6 a siklórepülő oktatópályák
- MAP-7 az MSE kezelésében álló területek közlekedési útvonalai

1.25. A REPÜLŐTÉR FELELŐS VEZETŐJE THE DIRECTOR OF THE AERODROME

Hármashatár-hegy repülőtér

Komlós Vilmos

Tel/Fax

06 1 376 5110

06 20 777 9012

Érvényesség kezdete: 2019 03. 01.

Kiadás: 2.

oldal 11.

II. FEJEZET

A repülőtér és létesítményeinek használati rendje

2. Fejezet

2.1. A LÉGIJÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE A REPÜLŐTÉR TERÜLETÉN

2.1.1. Légijárművek közlekedési rendje.

A légijárművek a repülőtéren történő földi mozgásuk során lehetnek:

Érkező légijárművek

Érkező légijárművek, leszállás után a nyugőző helyre vagy a hangárhoz gurulásuk során, a le- és felszálló forgalmat nem zavarhatják.

Induló légijárművek

Induló légijárművek, felszállást kizárólag a légijármű forgalom zavarása nélkül a 13-as vagy a 31-es futópályáról végezhetnek.

Helyi mozgást végző légijárművek

A hangárba és hangárból történő légijármű mozgatás csak álló hajtóművel történhet.

Motoros repülőgépek helyi mozgásuk során a hangár, a nyugőző hely, az üzemanyag töltőhely és a starthely között gurulnak.

Motoros repülőgépek a repülőtér területén, repülőüzem közben, motorpróbát és gurulást csak a repülési üzem, vagy a repülőtér vezetőjével meglévő kétoldalú rádió kapcsolat megléte mellett hajthatnak végre.

Más hajtóművel felszerelt légijárművek gurulása, a munkaterületen maximum 15 km/órás sebességgel történhet.

Vitorlázó gépek földi mozgatása, vontatása csak a repülési üzem vezetőjének engedélyével és a repülőüzem zavarása, illetve akadályozása nélkül történhet.

A vitorlázó repülőgépet mozgató gépkocsinak (amennyiben az nem tartozik a repülőtér üzeméhez) a repülőtér vezetőjétől külön engedéllyel kell rendelkeznie.

2.2. GYALOGOSOK ÉS JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI RENDJE

2.2.1. A Műgyetemi Sportrepülő Egyesület kezelésében álló terület földi közlekedési útvonalai a Map-7-en láthatók.

2.2.2. Gyalogosok közlekedési rendje.

A táblákkal jelzett területen belül repülőüzem közben tartózkodó személyek (kirándulók stb.) veszélyeztetik a repülés és a saját biztonságukat, ezért a repülési üzem vezetőjének mindent meg kell tennie az ilyen személyek munkaterületen történő tartózkodása ellen.

Repülőüzem közben gyalogosok a pályán és a munkaterületen csak a repülőtér, vagy a repülési üzem vezetőjének engedélyével, a repülőtér üzemeltetésével összefüggő tevékenység céljából tartózkodhatnak.

2.2.3. A felső területre gépkocsival történő behajtás rendje

A Map-7-en szaggatott vonallal határolt területre (volt „B” pálya, jelenleg kényszerleszálló terület) a terület kezelője, az MSE által kiadott behajtási engedéllyel rendelkezők hajthatnak be. Behajtási engedélyt csak azok kaphatnak, akik a jelen szabályozásból sikeres vizsgát tesznek. A behajtási engedélyt a szélvédőn át jól láthatóan el kell helyezni a területre behajtás előtt.

A területen gépjárművel közlekedés során meg kell győződni arról, hogy a jármű mozgása során nem keresztezi fel- vagy leszállni készülő légi jármű útját.

Járművel csak a Map-7-en pont-vonallal kijelölt útvonalakon szabad közlekedni, és csak a kijelölt parkolóokban szabad várakozni. A kijelölt utakon kívül járművel közlekedni, csak külön engedéllyel, a repülőüzem kiszolgálása céljából szabad.

2.2.3.1. Közlekedési útvonalak (behajtás)

- behajtás Pesthidegkút felől: a vitorlázó repülőteret határoló árok melletti úton, az Arad utca végénél - Kővári u. saroknál - jobbra fordulva, a Vöröskővár déli oldala alatt tovább, a PII parkoló felé
- modellezők felé: a PII parkolón át, a Vöröskővár tetején lévő fás terület ÉK-i oldala mellett.

Az út természetvédelem alatt álló területen vezet, amennyiben a talaj felázott, vagy sáros, a repülőtér teljes területére behajtani tilos!

Ez alól kivételt képeznek a területet fenntartó Műegyetemi Sportrepülő Egyesület járművei.

A parkoló járművek számát a helyileg illetékes természetvédelmi hatóság (Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósága) korlátozza.

2.2.4. Járművek közlekedési rendje az alsó területen.

Gépjárművel a repülőtér munkaterületére és a felszállópályára behajtani csak a repülőtér, illetve a repülési üzem vezetőjének engedélyével az üzemeltetéshez feltétlen szükséges járművekkel szabad.

A repülőtér területén a gépjármű közlekedés a KRESZ szabályai szerint történhet maximum 15km/órás sebességgel a légi jármű forgalom legkisebb zavarása nélkül.

2.2.5. Munkagépek közlekedési rendje.

Munkagépekkel (csörlőagregátor, kötélvisszahúzó berendezés, gépkocsi, stb.) a repülőtér területén, futópályán, műszaki előtéren, műhelyben és a hangárban mozgást végezni csak a repülőtér vezetőjének írásos engedélyével rendelkező személyeknek szabad.

Kötélvisszahúzó berendezéssel, a repülőgépek zavarása nélkül az előírt útvonalon szabad közlekedni.

Kötélvisszahúzó berendezés közlekedési útvonalát lásd a repülőtér térképén, (MAP-1).

2.3. A REPÜLŐTÉRI LÉTESÍTMÉNYEK ÉS BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA

2.3.1. Az épületek csak rendeltetési céljuknak megfelelően használhatók.

2.3.2. Műhely

Gépkocsik, repülőgépek és műszaki berendezések javítására szolgál.

Repülőgép és műszaki berendezések javítását a repülőtér kijelölt munkaterületén kívüli füves területen is lehet folytatni.

2.3.3. Parkolás

A repülőtérre érkező gépjárművek kötelesek a hangár mellett, illetve másutt kijelölt gépkocsi parkolót használni.

- A vitorlázó repülőtéren a hangár mellett van kijelölt parkoló.
- Sárkány hangár előtt, I. parkoló, csak MSE tagoknak, egyidejűleg max. 15 jármű számára.
- Sárkány hangár felé bevezető út mellett, II. parkoló, egyidejűleg max. 50 jármű számára, kijelölve kék mezőben fehér 'P' betű feliratú betonlapokkal, és táblával.
- Modellező parkoló (III.), egyidejűleg max. 15 jármű számára, a Vöröskővár ÉNy-i oldalán a modellezők részére az egyéb repülőüzem zavarása nélkül engedélyezett területen, kijelölve táblával.
- Repülőoktató parkoló (IV.), egyidejűleg max. 15 jármű számára, a Vöröskővár DK-i előterében, csak az MSE-vel megállapodást kötött oktatók részére. A járművekkel úgy kell várakozni, hogy az ne zavarja a leszálló repülőeszközöket.

A sárkányrepülő hangár elé állni tilos, ez alól kivételt képeznek a sárkányokat rakodó járművek.

Ha a sárkányrepülő hangár előtti parkoló (I.) megtelt, a II-es jelűt kell igénybe venni.

A repülőtéren hagyott járművekért az MSE nem vállal felelősséget, és a területen esett kárért a biztosító nem fizet!

2.3.4. Hangár

A hangár kizárólag repülőgép és repülőüzemi berendezés tárolására használható.

Repülőgépek hangárban történő mozgatását (hangárparkolás), kizárólag a műszaki vezető vagy megbízottja irányítása alatt szabad végezni.

Műszaki munkák a hangár előtti betonos előtéren is végezhetők, engedély alapján, a tűzbiztonsági előírások betartásával.

A hangárban az esetleges tűz oltásának elősegítése érdekében a fal melletti jelölt területet szabadon kell hagyni.

2.3.5. Üzemanyag tároló

A repülőtéren hordós üzemanyag tároló van kiépítve.

Az üzemanyag tárolóban csak hajtó- és kenőanyag tárolás megengedett.

2.4. SZEMÉLYEK ÉS GÉPJÁRMŰVEK REPÜLŐTÉRRE VALÓ BE- ÉS KILÉPÉSE

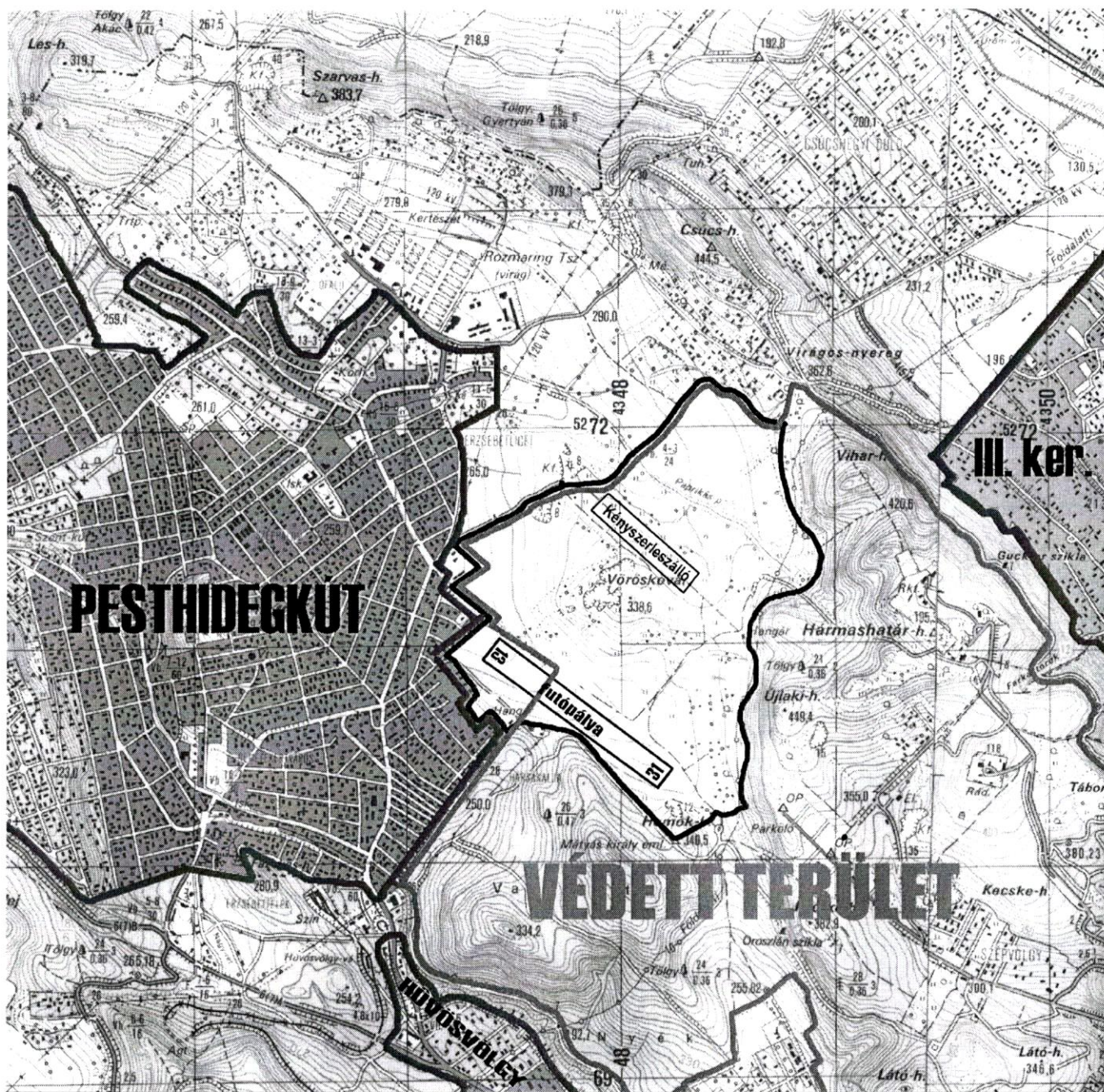
A repülőtér épületeibe (iroda, hangár, műhely, pihenő) csak a repülőtér dolgozói és a repülőtér üzemeltető repülő egyesület tagjai léphetnek be. Idegenek (vendégek) csak a repülőtér vezető vagy megbízottja engedélyével, saját felelősségükre vehetik igénybe az egyesület épületeit, helységeit.

Állami szervek, illetve ellenőrzésre jogosult hatóságok tagjai személyi azonosságuk igazolása után beléphetnek a repülőtér épületeibe és szolgálati helységeibe.

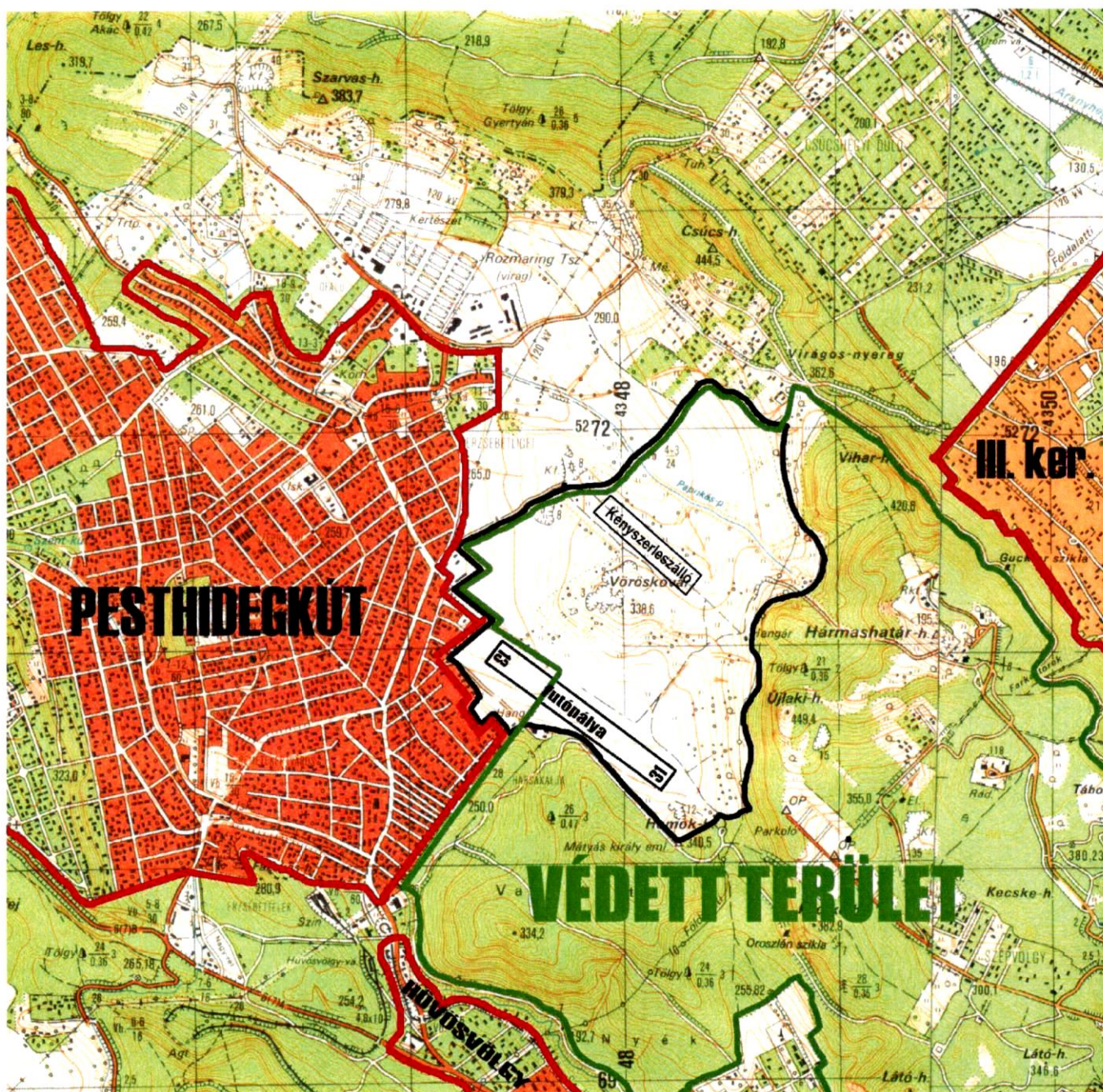
M E L L É K L E T E K

TÉRKÉPEK

MAP-1a



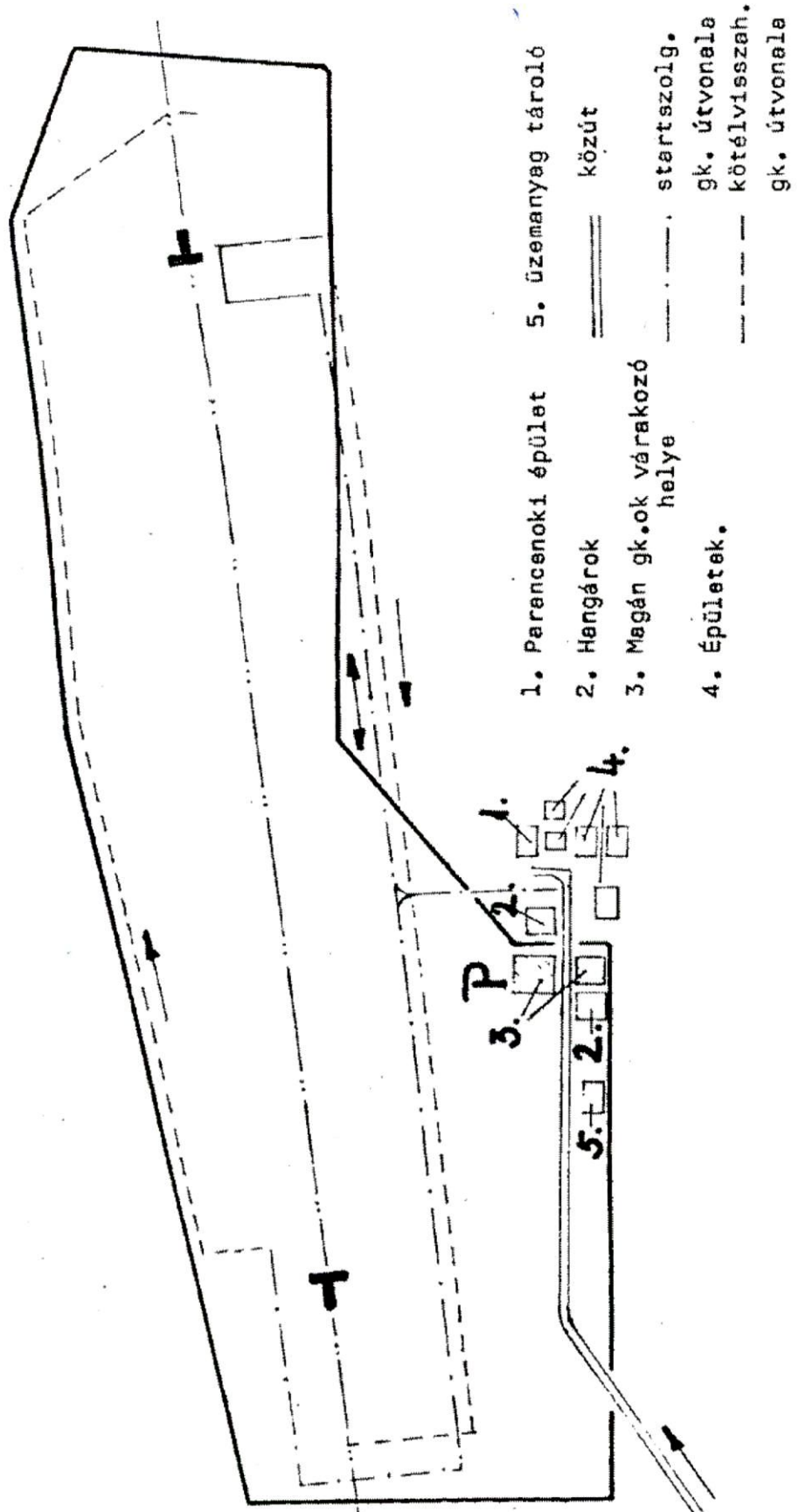
MAP-1a



MAP 1

REPÜLŐTÉR

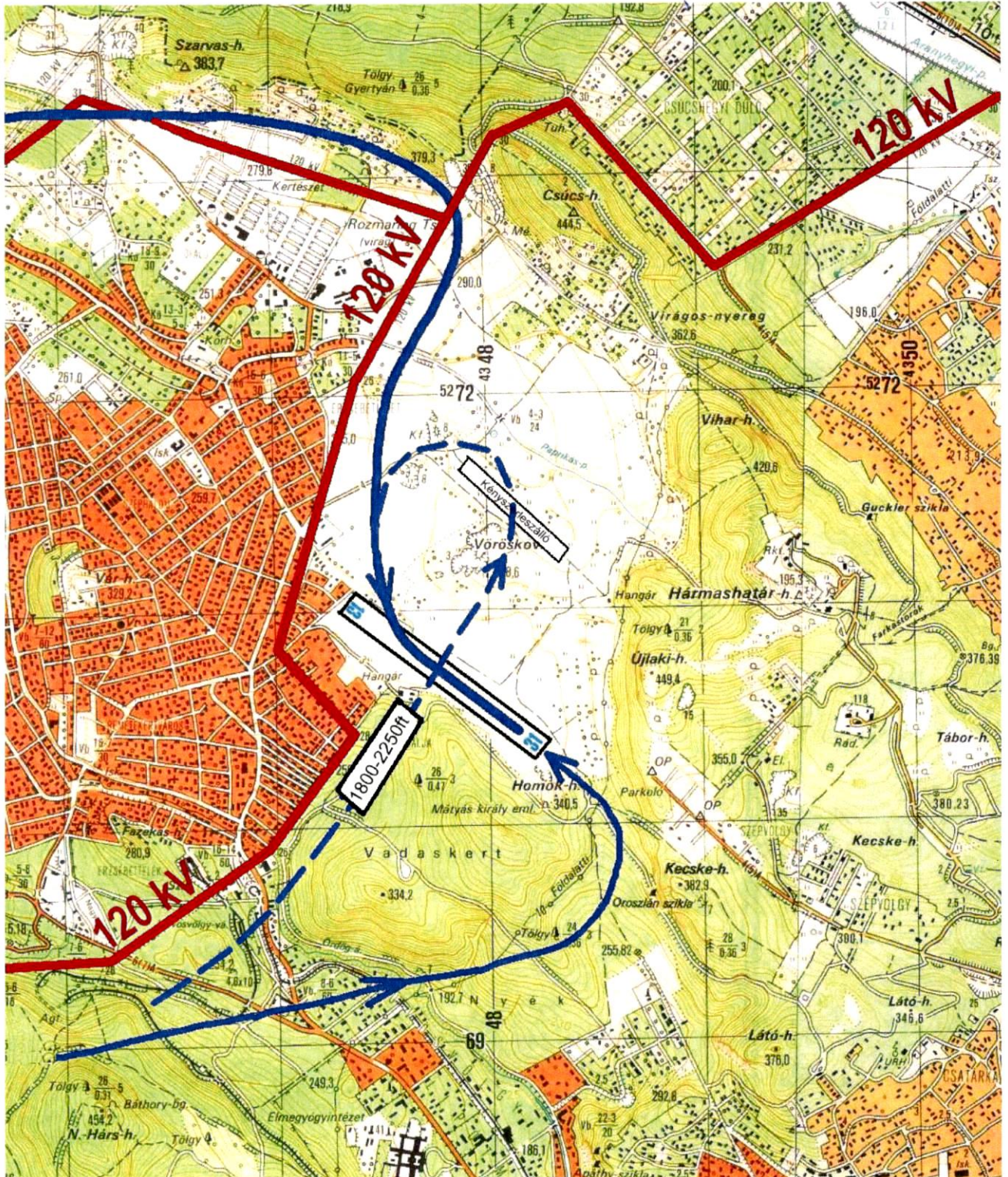
HÁRMASHATÁRHEGYI REPÜLŐTÉR KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAI.



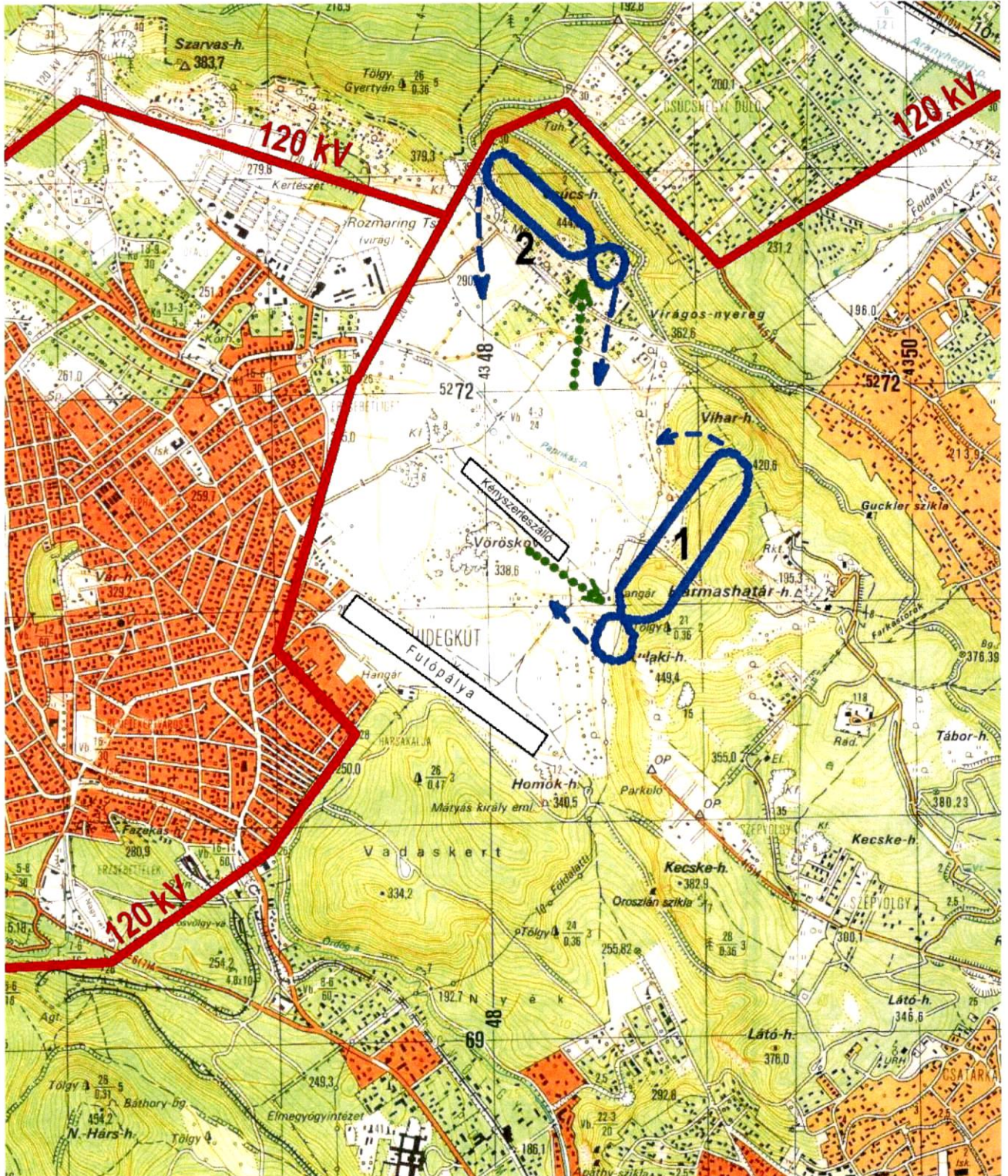
MAP-2



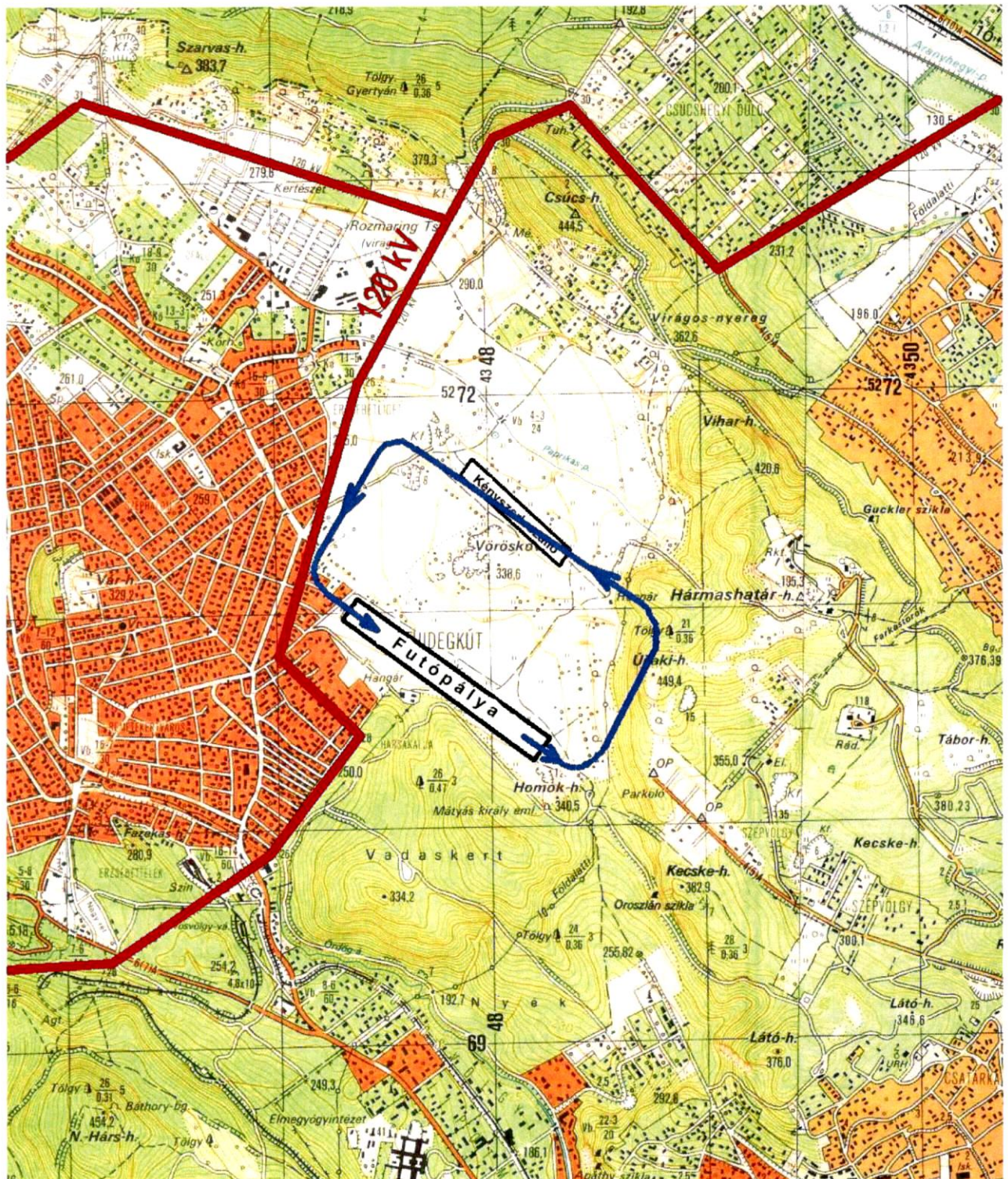
MAP-3



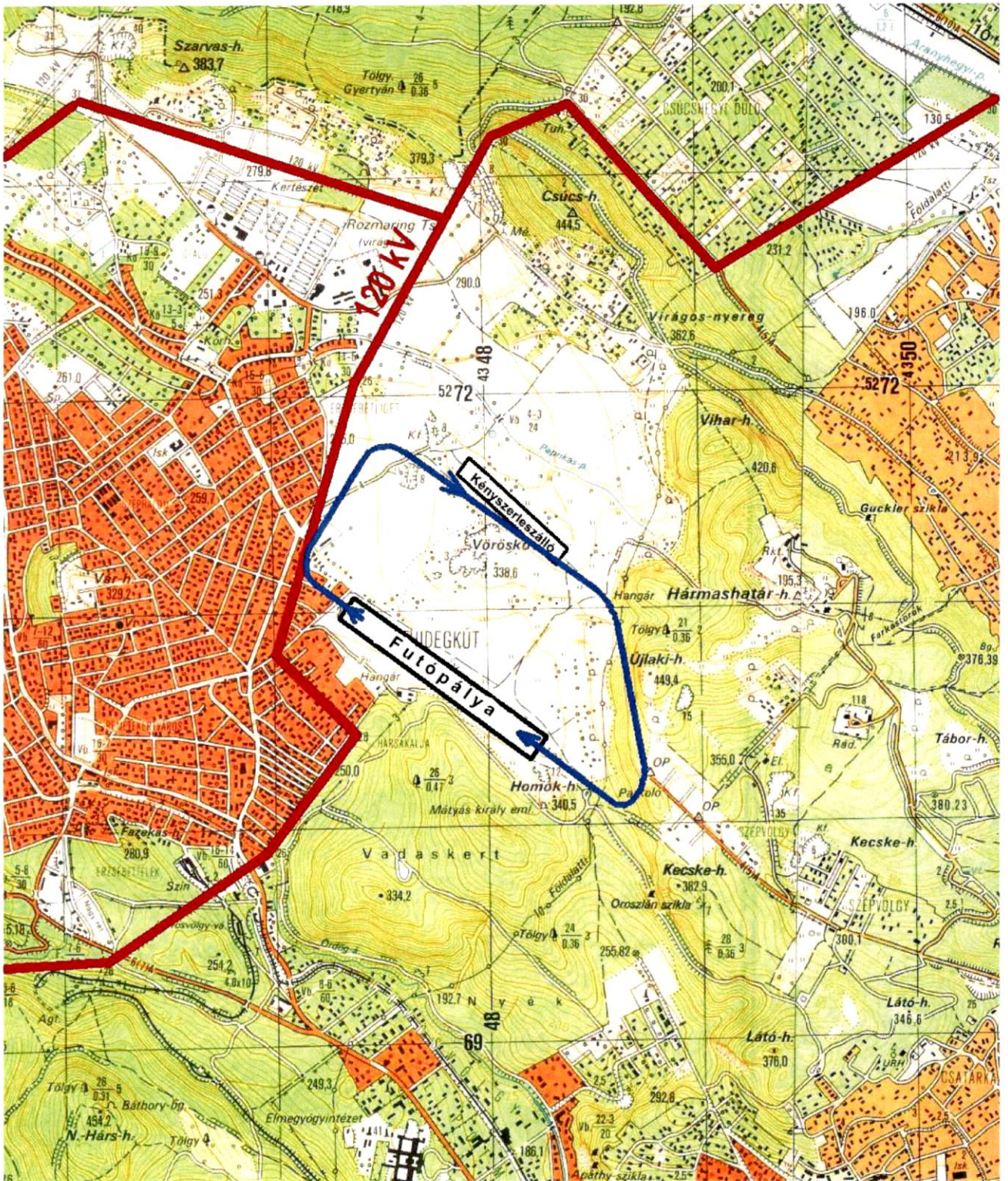
MAP-4



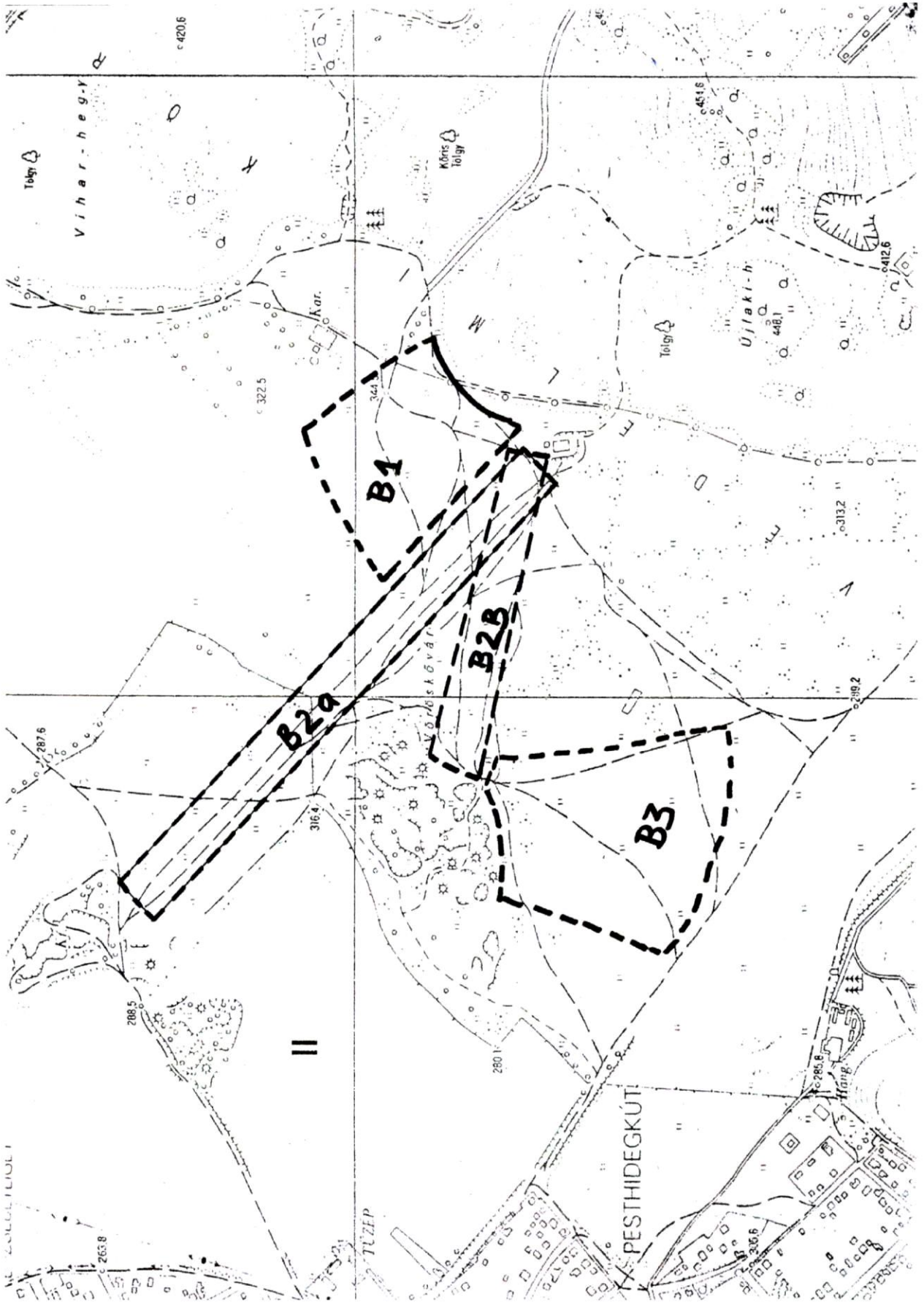
MAP-5a



MAP-5b



MAP-6



Érvényesség kezdete: 2009 03. 01.
Kiadás: 2.

oldal 25.

MAP-7

